

Exemplaar getekend
terug te sturen

Agent : Finserve Aviation Insurance

Polis nr. : **14.006.767/2015**

BIJZONDERE VOORWAARDEN

Verzekeringnemer : VCL, VLAAMSE CLUSTER VAN LUCHTSporten VZW
VVMV, VERENIGING VLAAMSE MOTORVliegclubs VZW
LUCHTHAVEN ANTWERPEN PB 76
2100 DEURNE

Aanvang van het contract : 1 april 2015 te 0 uur

Jaarlijkse verval dag : 1 april te 0 uur

HOOFDSTUK I: ALGEMENE BEPALINGEN**Artikel 1 Voorwerp**

- a) Deze verzekeringspolis heeft als voorwerp de verzekerde te dekken ten belope van de waarborgen en schadevergoedingen, zoals hierna bepaald tegen de risico's voortvloeiend uit het gebruik van
- i) motorvliegtuigen: onder motorvliegtuigen wordt verstaan de één of tweemotorige pistonvliegtuigen met een maximum gewicht bij opstijgen lager dan 2.700 kg, beperkt tot een maximum van 5 passagiers
 - ii) helikopters: onder helikopters worden uitsluitend de helikopters met pistonmotor verstaan, beperkt tot een maximum van 5 passagiers.
 - iii) ULM's

Mits naleving van alle voorwaarden zijn personen die in orde zijn met de verzekering voor ii) zijn ook verzekerd voor i). Personen die in orde zijn met de verzekering voor iii) zijn verzekerd voor i) en ii).

Het is overeengekomen dat het gebruik van zweefvliegtuigen, lucht- en gasballonnen in de bovenstaande activiteiten inbegrepen is.

De toegelaten gebruiken zijn zowel privé als commercieel die binnen het normale gebruik van de aangesloten clubs vallen, met uitsluiting van aerobatics, paradropping, en sproei en aanverwante (landbouw-) vluchten.

Toestellen die niet in België zijn ingeschreven moeten beschikken over een luchtwaardigheidsbewijs overeenkomstig de reglementering van het land van inschrijving.

- b) De waarborg is beperkt tot het vliegrisico, dit is vanaf het instappen in het toestel met het oog op de vlucht tot en met het uitstappen uit het toestel na de vlucht alsook deze overkomen bij het in werking stellen van de motoren.

Artikel 2 Verzekerde personen

- a) Alle personen in regel met de betaling van de bijdragen aan de VVMV mits zij houder zijn van een geldige (oefen)vergunning en de juiste bevoegdheden uitgereikt overeenkomstig de reglementeringen van de bevoegde autoriteit (Directoraat Generaal van de Luchtvaart).
- b) De leerling-piloten in regel met de betaling van de bijdragen aan de VVMV, voor het verwerven van hun brevet, hetzij in solo, hetzij in dubbel commando, op voorwaarde dat deze vluchten uitgeoefend worden met voorafgaande toestemming van de instructeur.

In ieder geval, wanneer het toestel gebruikt wordt voor de scholing van een leerling-piloot of voor de training van een piloot, door de instructeur vergezeld, wordt er bepaald dat deze leerling-piloot, steeds als passagier beschouwd wordt, zelfs wanneer op het ogenblik van het ongeval vastgesteld wordt dat hij de pilootzetel bezette.

- c) De verzekerden worden onderling als derden tegenover elkaar beschouwd.

Artikel 3 Territoriale uitgestrektheid

Europa

Artikel 4 Formaliteiten

In de loop van het verzekeringsjaar en op regelmatige tijdstippen deelt de verzekeringnemer het aantal effectieve leden mee aan AVIABEL.

Op basis van deze aangifte, stelt AVIABEL premieafrekeningen op die de verzekeringnemer aan AVIABEL vereffent.

Alle premieafrekeningen zijn steeds te verhogen met ████████ kosten per kwijting en 9,25% lasten.

HOOFDSTUK II: WAARBORG "BURGERLIJKE AANSPRAKELIJKHEID"

Artikel 5 Verzekerde waarborgen

De waarborgen worden als volgt genoteerd:

B.A. tegenover derden

- 2.500.000 EUR per slachtoffer en 5.000.000 EUR per schadegeval voor lichamelijke schade;
- 620.000 EUR per schadegeval voor stoffelijke schade

Vrijstelling per ongeval : nihil

Artikel 6 Suppletiviteit

Deze waarborg geldt suppletief ten opzichte van de Burgerlijke Aansprakelijkheidswaarborgen van het gebruikte toestel en zijn slechts verworven voor zover het gebruikte toestel minimaal verzekerd is voor de in de Europese Unie reglementering EU785/2004 voorziene wettelijke verplichte minimale verzekeringsbedragen

Artikel 7 Afkoop van oorlogsrisico's en andere gevaren (Luchtvaart – Burgerlijke Aansprakelijkheid) (AVN52E)

7.1 Niettegenstaande de huidige polis de oorlogsrisico's en andere gevaren uitsluitingsclausule opneemt, is overeengekomen dat, tegen betaling van een reeds in de hoofdpremie begrepen bijpremie, al de onderparagrafen andere dan par. b) van de AVN48B clausule afgeschaft worden op de hierna vermelde voorwaarden.

7.2 De hieronder vermelde uitsluiting betreffende de onderparagraaf a) van de AVN48B clausule kan in geen geval afgekocht worden.

Onderhavige dekking geldt niet voor de buiten Canada en de Verenigde Staten aan goederen op de grond veroorzaakte schade, behalve als deze veroorzaakt wordt of voortvloeit uit het gebruik van een luchtvaartuig.

7.3 Beperking van tussenkomst

In het kader van de huidige clausule is de tussenkomst van de verzekeraars beperkt tot de in dit contract vermelde B.A.-limieten, met een maximum sub-limiet van 5.000.000 EUR, per ongeval en voor de gehele verzekeringsperiode.

Deze beperking is niet van toepassing tegenover de vervoerde passagiers die genieten van de volledige waarborgen zoals bepaald in het huidige contract.

Deze sub-limiet maakt deel uit van de originele waarborgen van het contract en is in geen geval een uitbreiding op de B.A.-waarborg.

7.4 Automatische afschaffing

De door onderhavige bijakte toegekende dekking zal automatisch eindigen in volgende omstandigheden :

(i) De dekking zal volledig eindigen in volgend geval

In geval van oorlog (al dan niet verklaard zijnde) tussen twee of meerdere van volgende staten: Frankrijk, de Volksrepubliek China, de Russische Federatie, het Verenigd Koninkrijk en de Verenigde Staten.

(ii) De naar aanleiding van de afkoop van onderparagraaf a) van de AVN48B clausule verleende dekking zal automatisch eindigen in volgend geval :

Bij enige vijandelijke ontploffing van enig oorlogswapen gebruik makend van atomaire of nucleaire splijting of smelting en/of andere dergelijke kracht, reactie of radioactieve materie, op gelijk welke plek en op gelijk welk ogenblik, en dat het verzekerde vliegtuig er al dan niet bij betrokken is.

(iii) De dekking zal volledig eindigen in volgend geval:

Wanneer het verzekerde vliegtuig opgevorderd wordt, ten welke titel en voor welk gebruik dan ook.

Nochtans, in het geval dat een verzekerd vliegtuig aan het vliegen is op het ogenblik, dat een van de drie hierboven uiteengelegde gevallen zich voordoet, zal de door deze clausule verleende dekking blijven gelden voor dit toestel (behalve als ze voor een andere reden reeds afgeschaft, opgeschort of beëindigd is) tot de eerstvolgende landing en tot dat de passagiers ontscheept zijn.

7.5 Herziening en opheffing

(a) Wijziging van de premie en/of de geografische grenzen (7 dagen)

De verzekeraars zullen een wijziging van de premie en/of de toegelaten geografische grenzen kunnen aankondigen.

De wijziging zal in werking treden na het verstrijken van een termijn van 7 dagen die loopt vanaf de dag van deze aankondiging, om 23.59 G.M.T.

(b) Beperkte opzegging (48 uren)

Na enige vijandelijke ontploffing, zoals in punt 2.4 (ii) hierboven omschreven, zullen de verzekeraars de opzegging van een of meerdere gedeelten van de door paragraaf 1 van onderhavige clausule verleende dekking kunnen aankondigen.

De onderparagrafen (c), (d), (e), (f) en/of (g) van de AVN48B clausule zullen vanaf dat ogenblik opnieuw van kracht zijn.

Deze beperkte opzegging zal in werking treden na het verstrijken van een termijn van 48 uren dit loopt vanaf de dag van de uitgifte van deze aankondiging, om 23.59 G.M.T.

(c) Opzegging (7 dagen)

De door onderhavige clausule toegekende dekking zal door de verzekeraars of de verzekeringnemer na aankondiging kunnen opgezegd worden.

Deze opzegging zal in werking treden na het verstrijken van een termijn van 7 dagen die loopt vanaf de dag van de uitgifte van de aankondiging, om 23.59 G.M.T.

(d) Aankondiging :

De verschillende aankondigingen die betrekking hebben op onderhavige clause zullen verplichtend schriftelijk gebeuren.

(e) AV52E- 19.09.2001

Artikel 8 Premies

De jaarlijkse premie per persoon bedraagt voor:

Motorvliegtuigen	:	EUR
Helikopters	:	EUR
ULM	:	EUR

Voor personen die aansluiten vanaf 1 november van elk jaar, wordt de volgende premie aangerekend :

Motorvliegtuigen	:	EUR
Helikopters	:	EUR
ULM	:	EUR

De minimum en voorlopige premie, betaalbaar op 1 april bedraagt 2.320 EUR.

HOOFDSTUK III : WAARBORG "PERSOONLIJKE ONGEVALLEN"

Artikel 9 Verzekerde waarborgen

Verzekerden tot en met de leeftijd van 65 jaar::

- Overlijden	:	8.500 EUR
- Blijvende Invaliditeit	:	35.000 EUR
- Tijdelijke volledige arbeidsongeschiktheid	:	30 EUR per dag
- Medische Kosten	:	zie artikel 11.4

Verzekerden ouder dan 65 jaar:

- Overlijden	:	8.500 EUR
- Blijvende Invaliditeit	:	NIHIL

- **Tijdelijke volledige arbeidsongeschiktheid** : NIHIL
- **Medische Kosten** : zie artikel 11.4

Alle verzekerden:

- Tandprothesekosten : 125 EUR per tand met een maximum van 500 EUR per slachtoffer, per schadegeval.
- Vervoerkosten van het slachtoffer : vergoeding op basis van wat voorzien is in de arbeidsongevallenwetgeving.

Artikel 10 Premies

De jaarlijkse premie per persoon bedraagt :

- voor personen tot en met 65 jaar :

Motorvliegtuigen	:	[REDACTED] EUR
Helikopters	:	[REDACTED] EUR
ULM	:	[REDACTED] EUR

- voor personen ouder dan 65 jaar :

Motorvliegtuigen	:	[REDACTED] EUR
Helikopters	:	[REDACTED] EUR
ULM	:	[REDACTED] EUR

Voor personen die aansluiten vanaf 1 november van elk jaar, worden de volgende premies aangerekend :

- voor personen tot en met 65 jaar :

Motorvliegtuigen	:	[REDACTED] EUR
Helikopters	:	[REDACTED] EUR
ULM	:	[REDACTED] EUR

- voor personen ouder dan 65 jaar :

Motorvliegtuigen	:	[REDACTED] EUR
Helikopters	:	[REDACTED] EUR
ULM	:	[REDACTED] EUR

De minimum en voorlopige premie, betaalbaar op 1 april bedraagt 2.680 EUR.

Artikel 11 Voorwaarden

11.1 Overlijden: Geen enkel ongeval geeft gelijktijdig recht op de vergoedingen voor overlijden en bij blijvende invaliditeit. De vergoedingen eventueel betaald voor blijvende invaliditeit zullen afgetrokken worden van deze verschuldigd bij overlijden te wijten aan dezelfde oorzaak en overkomen binnen de termijn van drie jaar te rekenen vanaf de dag van het ongeval.

De verdwijning van de verzekerde bij een vliegtuigongeval zal geen vermoeden van overlijden kunnen uitmaken. De vergoedingen bij overlijden zijn evenwel verworven bij verdwijning van het luchtvaartuig waarin de verzekerde zich bevond, en wanneer geen enkel nieuws vernomen werd noch van het luchtvaartuig, noch van geen enkel van de personen die zich aan boord bevonden, binnen de drie maanden te rekenen vanaf de dag van de verdwijning.

11.2 Blijvende Invaliditeit: Bij de consolidatie van de letsels betaalt de Maatschappij een vergoeding die evenredig is met de graad van fysiologische invaliditeit en berekend op basis van het verzekerde bedrag.

De fysiologische invaliditeit is de aantasting van de lichamelijke integriteit van de verzekerde. De graad ervan wordt bepaald door een medische beslissing volgens de Officiële Belgische Schaal tot vaststelling van de graad van invaliditeit zonder de 100% te kunnen overschrijden en zonder rekening te houden met het uitgeoefende beroep of met de bezigheden van de verzekerde.

Ten laatste drie jaar na de datum van het ongeval, wordt de consolidatie van de letsels contractueel als verworven beschouwd en betaalt de Maatschappij de vergoeding op basis van de voorzienbare graad van blijvende invaliditeit.

Indien de gezondheidstoestand één jaar na het ongeval de consolidatie nog niet mogelijk maakt, betaalt de Maatschappij, op aanvraag, een voorschot gelijk aan de helft van het bedrag dat overeenstemt met de op dat ogenblik vermoede graad van bestendige invaliditeit.

De bepaling van de graad van blijvende fysiologische invaliditeit die niet voorzien is in de Officiële Belgische Schaal zal gebeuren door vergelijking en naar analogie. De eventuele invaliditeiten die reeds bestonden op het ogenblik van het ongeval, kunnen niet in aanmerking komen voor het bepalen van de graad van invaliditeit.

11.3 Tijdelijke volledige arbeidsongeschiktheid: Beperkt tot 2 jaar arbeidsongeschiktheid, indien wordt aangetoond dat er enerzijds een verlies van beroepsinkomsten bestaat en dat er anderzijds geen enkel recht op vergoedingen krachtens de wetgeving op de verplichte ziekte- en invaliditeitsverzekering is.

11.4 Medische Kosten : de terugbetaling van alle door het RIZIV erkende prestaties voor medische verstrekkingen ten belope van het verschil tussen 100% van het RIZIV tarief en het tarief voor de tegemoetkoming van het ziekenfonds gedurende een periode van 2 jaar.

Vrijstelling: 25 EUR per ongeval

HOOFDSTUK IV DEKKINGSUITBREIDINGEN**Artikel 12 Extra dekking "persoonlijke ongevallen"**

Bij uitbreiding van hoofdstuk III "Persoonlijke ongevallen" kunnen de verzekerden individueel bijkomende dekkingen onderschrijven als volgt:

- Overlijden	:	25.000 EUR
- Blijvende Invaliditeit	:	25.000 EUR
- Medische Kosten	:	2.500 EUR

De premie per schijf bedraagt:

- Motorvliegtuigen	:	[REDACTED] EUR
- Helikopters	:	[REDACTED] EUR
- ULM	:	[REDACTED] EUR

Elke verzekerde kan tot 3 maal de hierboven vermelde bedragen onderschrijven. De verzekerde bedragen "persoonlijke ongevallen" zijn cumuleerbaar maar ten allen tijde beperkt tot een maximum van 250.000 EUR. De lijst met namen en het aantal extra schijven dient bij aanvang van de polis meegedeeld worden en kan tijdens het jaar niet meer gewijzigd worden behalve voor nieuwe leden. Zij kunnen gedurende het jaar toegevoegd worden maar enkel op het moment van hun aansluiting. De gewone premies zijn van toepassing

Voor personen die aansluiten vanaf 1 november van elk jaar, wordt de volgende premie aangerekend :

Motorvliegtuigen	:	[REDACTED] EUR
Helikopters	:	[REDACTED] EUR
ULM	:	[REDACTED] EUR

De totale bijpremie voor de extra dekkingen wordt bij de minimum en voorlopige premie opgeteld. Eventuele toevoegingen worden verrekend in de periodieke afrekeningen.

HOOFDSTUK V : SLOTBEPALINGEN**Artikel 13 Minimumpremie**

Bij de aanvangdatum van de polis en bij elke jaarlijkse vervaldag, wordt er een minimum en voorlopige premie geïnd ten belope van **5.000 EUR** voor de basiswaarborgen. De bijpremie voor de extra schijven wordt hieraan toegevoegd. De totale premie is steeds te verhogen met de kosten en lasten.

Artikel 14 Standaardclausules

De hierbij gevoegde clausules :

- *Oorlog, kaping en andere gevaren uitsluitingsclausule,*
- *Lawaai, verontreiniging en andere gevaren uitsluitingsclausule,*
- *Nucleaire risico's uitsluitingsclausule,*
- *Asbest uitsluitingsclausule,*

maken volledig deel uit van het contract.

Artikel 15 Medeverzekerde

VCL VZW, Vlaamse Cluster van Luchtsporten VZW, Wilgenstraat 22 te 9950 Waarschoot wordt als *medeverzekerde* in deze polis beschouwd. Ze genieten van de rechten die eruit voortvloeien en verbinden er zich toe de verplichtingen ervan na te leven. Bij niet nakoming van de verplichtingen van de verzekeringnemer, is de andere verantwoordelijk voor de betaling van de totale premie.

Artikel 16 Verklaringen van de verzekeringnemer

Deze huidige bijzondere voorwaarden zijn opgesteld op basis van de verklaringen van de verzekeringnemer en maken volledig deel uit van het contract. Zij bepalen met de algemene voorwaarden, de respectievelijke rechten en plichten van de partijen.

Opgemaakt in dubbel exemplaar te Brussel op 3 maart 2015.

DE VERZEKERINGNEMER**AVIABEL N.V.**

Naam :
Functie :

fd

AVIABEL N.V. - Verzekeringsonderneming toegelaten onder nr 0361 (KB 4/7/1979 - BS 14/7/1979)
voor de takken 1, 5, 6, 7, 9, 10b, 11, 12, 13, 16 en 18.

Lid van de INTERNATIONAL UNION OF AVIATION INSURERS

Maatschappelijke zetel : Louizalaan, 54 - B-1050 Brussel - BTW BE 0403 248 004 - RPR Brussel
TEL +32 2 349 12 11 - FAX +32 2 349 12 90 - <http://www.aviabel.be>

Oorlog, kaping en andere gevaren uitsluitingsclausule

Deze polis dekt geen verlies of schade veroorzaakt door :

- a) oorlog, invasie, daden van buitenlandse vijanden, vijandelijkheden (oorlog al dan niet verklaard zijnde), burgeroorlog, opstand, revolutie, oproer, staat van beleg, militaire of wederrechtelijke overname van macht of pogingen daartoe.
- b) enige vijandelijke ontploffing van enig oorlogswapen gebruik makende van atomaire of nucleaire splijting en / of smelting of andere dergelijke reactie of radioactieve kracht of middel.
- c) staking, oproer, burgerlijke onlusten of werkverstoringen.
- d) enige daad van één of meer personen - al of niet als agent(en) van een soevereine macht - voor politieke of terroristische doeleinden en onverschillig of het daaruit resulterende verlies of de schade toevallig of vooropgesteld was.
- e) enige daad van kwaadwilligheid of sabotage.
- f) confiscatie, nationalisatie, beslag, vrijheidsbeperking, detentie, toeëigening, opeising voor gebruik of anderszins door of op bevel van enige regering (hetzij burgerlijke, militaire of de facto) of publieke of plaatselijke autoriteit.
- g) kaping of enig onwettig beslag of het onrechtmatig uitoefenen van controle over het vliegtuig of de bemanning tijdens de vlucht (incl. enige poging daartoe) door enige persoon of personen aan boord van het vliegtuig handelende zonder de toestemming van de verzekerde.

Bovendien dekt deze polis geen schadeëis die ontstaat terwijl het vliegtuig door één van de hierboven genoemde gevaren niet onder toezicht van de verzekerde is.

Het vliegtuig zal geacht worden wederom onder toezicht van verzekerde te zijn na de veilige terugkeer bij verzekerde op een vliegveld binnen de geografische grenzen van deze polis en volledig geschikt voor het gebruik van het vliegtuig (de bedoelde veilige terugkeer houdt in, dat het vliegtuig zal zijn geparkeerd met afgezette motor(en) en ter vrije beschikking van verzekerde).

Lawaai, verontreiniging en andere gevaren uitsluitingsclausule

1. Deze polis dekt geen verlies of schade direct of niet-direct veroorzaakt door, plaatshebbende door of als gevolg van :
 - a) lawaai (al dan niet waarneembaar door het menselijk oor), vibratie, het geluid voorkomend bij het doorbreken van de geluidsbarrière en enig daarmee gepaard gaand verschijnsel ;
 - b) verontreiniging en contaminatie van welke aard dan ook;
 - c) elektrische en elektromagnetische interferentie ;
 - d) interferentie bij het gebruik van eigendommen ;tenzij veroorzaakt door of resulterende in het neerstorten, brand, explosie of botsing of een waargenomen noodtoestand tijdens de vlucht, abnormaal vlieggedrag veroorzakend.
2. Met betrekking tot enige bepaling in de polis terzake van verplichtingen van verzekeraars om schadeëisen te onderzoeken of te verdedigen, wordt bepaald dat een dergelijke verplichting niet van toepassing zal zijn en verzekeraars zullen niet gebonden zijn ter verdediging van:
 - a) schadeëisen uitgesloten middels par. 1 ;
 - b) een schadeëis of schadeëisen gedekt door deze polis indien in combinatie met enige door par. 1 uitgesloten schade (hierna te noemen "gecombineerde schadeëisen".
3. Terzake van gecombineerde schadeëisen, zullen de verzekeraars (afhankelijk van het bewijs der schade en de limieten van de polis) de verzekerde schadeloos stellen voor dat gedeelte van de navolgende posten dat aan de onder de polis gedekte schadeëis of schadeëisen kan worden toegerekend :
 - a) de som(men) tot betaling waarvan verzekerde verplicht is ;
 - b) kosten en uitgaven door de verzekerde ter verdediging opgelopen.
4. Niets in deze clausule kan de uitsluiting terzake van de radioactieve besmetting of andere uitsluitingsclausule gehecht aan of deel uitmakend van deze polis, terzijde stellen.

Nucleaire risico's uitsluitingsclausule

1. Deze polis dekt geen :

- i) verlies, of vernieling van of schade aan eender welk goed, noch enig verlies of welkdanige uitgaven ook die hieruit voortvloeien of ontstaan, noch enige gevolgschade;
- ii) nog enige Burgerlijke Aansprakelijkheid van welke aard ook

rechtstreeks of onrechtstreeks veroorzaakt, bevordert door, ontstaan uit :

- a) de radioactieve, giftige, ontplofbare of ander gevaarlijke eigenschappen van eender welke ontplofbare nucleaire montage of een nucleair onderdeel hiervan;
- b) de radioactieve eigenschappen of een combinatie van radioactieve eigenschappen met giftige, ontplofbare of andere schadelijke eigenschappen van enig andere radioactieve stof gedurende het vrachtvervoer, de hiertoe benodigde opslag en verhandeling inbegrepen;
- c) ioniserende stralingen of radioactieve besmettingen door- of de giftige, ontplofbare of andere gevaarlijke eigenschappen van eender welke andere radioactieve bron ook.

2. Er wordt aangenomen en overeengekomen dat zodanige radioactieve stoffen of andere in de paragrafen 1 (b) en (c) vermelde radioactieve bronnen niet omvatten :

- (i) verarmd uranium en natuurlijk uranium in eender welke vorm;
- (ii) radioisotopen die het eindstadium van hun vervaardiging hebben bereikt zodat zij bruikbaar zijn voor eender welk wetenschappelijk, medisch, agrarisch, commercieel, opvoedkundig of industrieel oogmerk.

3. Deze polis dekt evenwel niet het verlies, de vernieling of de schade aan eender welk goed of eender welke gevolgschade of enige Burgerlijke Aansprakelijkheid van welke aard ook waarvoor :

- (i) de verzekerde onder deze polis eveneens of bijkomend verzekerd is onder een andere verzekeringspolis inbegrepen iedere aansprakelijkheidspolis voor atoomenergie;
- (ii) iedere natuurlijke of rechtspersoon verplicht is een geldelijke waarborg te voorzien overeenkomstig de respectievelijke nationale wetgevingen;
- (iii) de verzekerde onder deze polis gerechtigd is of, indien deze polis niet zou bestaan, gerechtigd zou zijn op een schadevergoeding van enige overheid of overheidsdienst.

4. Het verlies, de vernieling, de schade, uitgaven of Burgerlijke Aansprakelijkheid met betrekking tot de nucleaire risico's die niet uitgesloten zijn door paragraaf (2) zullen (onder voorbehoud van toepassing van de bepalingen, voorwaarden, beperkingen, waarborgen en uitsluitingen van deze polis) gedekt zijn onder voorwaarde dat :

- (i) ingeval van enige schadeëis met betrekking tot radioactieve stoffen gedurende het vrachtvervoer, de hiertoe benodigde opslag en verhandeling inbegrepen, het transport in ieder opzicht voldoet aan de volledige "technische richtlijnen voor het veilig vervoer van gevaarlijke goederen door de lucht" van de internationale burgerluchtvaart organisatie (I.C.A.O.), tenzij het transport onderworpen is aan een meer beperkende wetgeving, in welk geval het in alle opzichten zal dienen te voldoen aan deze wetgeving;
- (ii) deze polis alleen van toepassing zal zijn op schadegevallen die voorvallen tijdens de looptijd ervan en inzover iedere eis van de verzekerde tegen de verzekeraars of van iedere schadelijder tegen de verzekerde uit zo een schadegeval ingediend wordt binnen de drie jaar na het voorvallen ervan;
- (iii) ingeval van enige schadeëis voor het verlies of de vernieling van of de schade aan- of de gebruiksderving voor een luchtvaartuig (medeveroorzaakt door een radioactieve besmetting, de graad van deze besmetting het maximum toegelaten niveau, zoals vermeld in de hiernavolgende tabel, overschrijdt;

Stralingsbron

**Maximum toegelaten niveau van
variabele radioactieve
oppervlaktebesmetting**

I.A.E.A. Gezondheids- en veiligheidsvoorschriften

gemiddelde over 300 cm²

Beta, gamma en laag giftige alfa stralingsbronnen

**zonder 4 Bequerel/cm²
(10-4 microcuries/cm²)
te overschrijden**

Alle andere stralingsbronnen

**zonder 0,4 Bequerel/cm²
(10-5 microcuries/cm²)
te overschrijden**

- (iv) de dekking verleend door deze polis kan ten allen tijde, mits een opzegtermijn van 7 dagen, door de verzekeraars opgezegd worden

ASBEST UITSLUITINGSCLAUSULE

Deze polis dekt geen schade van welke aard ook die direct of indirect in verband staat, voortspruit uit, of het gevolg is van :

- 1) De werkelijke, veronderstelde of dreigende aanwezigheid van asbest in welke vorm ook; of
- 2) Elke verplichting, verzoek, vraag, bevel, statutaire of reglementaire eis gesteld tegenover de verzekeringnemer of andere personen om de werkelijke, veronderstelde of dreigende aanwezigheid van asbest in welke vorm ook, te testen, te controleren, op te ruimen, weg te nemen, te bevatten, te behandelen, te neutraliseren, ertegen te beschermen, de ermee in verband staande kosten of schade te vergoeden of er op welke manier ook op te reageren.

Onafgezien enig afwijkend beding in de polis hebben de verzekeraars geen verplichting tot onderzoek, verdediging of betaling van verdedigingskosten met betrekking tot een in paragraaf (1) of (2) hiervoor geheel of gedeeltelijk uitgesloten schade.

Alle andere bepalingen van de polis blijven ongewijzigd.